പുനലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

96 (2195) ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

പുനലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2006 മേയ് മാസം 54 സർവ്വീസും 59 ബസ്സുമാണ് പുനലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ റെയിൽ ഗതാഗതം നിറുത്തിവച്ചിരിക്കുന്നതുകാരണം അധികമായി തെങ്കാശിയിലേക്കും ആര്യൻകാവിലേക്കും ഓടിക്കുന്ന മൂന്ന് സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 69 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനലൂർ യൂണിറ്റിൽ നിലവിലുണ്ട്. ഇവയ്ക്കായി 78 ബസ്സുകളും ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുനലൂർ യൂണിറ്റിൽ പുതുതായി സജ്ജീകരിച്ച യാർഡും, പഴയ യാർഡും സോളിംഗ് മെറ്റലിംഗ് ചെയ്ത് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കരാർ നൽകി. മെറ്റീരിയൽസ് സ്റ്റോക്ക് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. പണി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പക്കലുള്ള സ്ഥലത്തിന് ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടുന്നതിന് നടപടികൾ

97 (2196) ശ്രീ. ജോർജ് മേഴ്സിയർ :
ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :
ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ എത്ര ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് സ്വന്തമായിട്ടുള്ളത് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിൽ എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലത്തിനാണ് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലത്തിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പേരിൽ പട്ടയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളാണ് നിലനിൽക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പക്കലുള്ള എല്ലാ സ്ഥലത്തിനും ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു എന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിൽ ലഭ്യമായ രേഖകൾ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൈവശം 408 ഏക്കർ 44 സെന്റ് ഭൂമിയുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 51.44 ഏക്കർ ഭൂമിക്ക് നിലവിൽ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പക്കലുള്ള എല്ലാ സ്ഥലത്തിനും ഉടമസ്ഥാവകാശം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ ജില്ലാ റവന്യൂ അധികാരികൾക്കും അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ സംബന്ധമായി യാതൊരു അറിയിപ്പും ഇതുവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പക്കലുള്ള എല്ലാ ഭൂമിക്കും ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി എല്ലാ യൂണിറ്റാഫീസർമാർക്കും തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന നടപടി

98 (2197) ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ 8 വർഷം പൂർത്തിയായ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) എംപ്ലോയ്മെന്റ് വഴി നിയമനം നൽകിയ 8 വർഷം തികച്ച മെക്കാനിക്കൽ, കണ്ടക്ടർ, ഡ്രൈവർ, വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന അംഗീകൃത യൂണിയനുകളുടെ ആവശ്യം അംഗീകരിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കോർപ്പറേഷൻ താൽക്കാലിക സേവനത്തിൽ 8 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയവരെയാണ് സ്ഥിര നിയമനത്തിന് പരിഗണിച്ചത്. 1-9-2008-ന് മുമ്പ് 120 ഡ്യൂട്ടികൾ തികച്ച എട്ട് സേവനവർഷം പൂർത്തിയാക്കിയവരെയാണ് പരിഗണിക്കുന്നത്. കൂടാതെ ഇവർ 1-9-2008-ൽ കോർപ്പറേഷൻ റോളിൽ ഉണ്ടായിരിക്കണം. ടി വിഷയത്തിൽ ഇപ്പോൾ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുകയാണ്.

വി.ടി.സി. ഗ്രാന്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് വികസനം

99 (2198) ശ്രീ. കെ. കെ. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് കോംപൻസേഷൻ ഗ്രാന്റ് ഉപയോഗിച്ച് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനോ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനോ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര റോഡുകൾ ഇപ്രകാരം വികസിപ്പിക്കുകയോ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഈ വകയിൽ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly